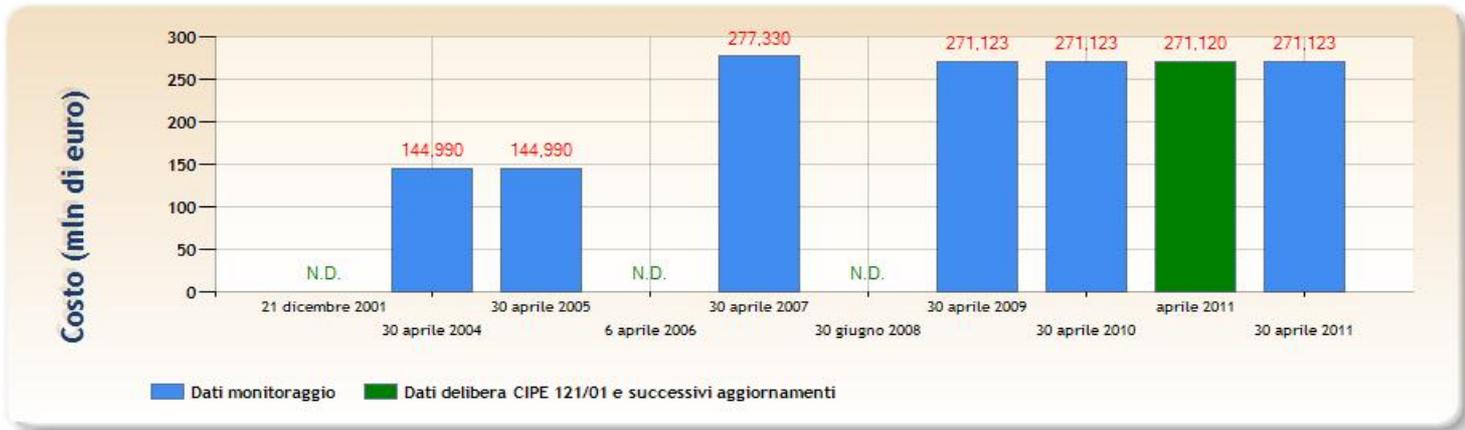


**CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA**  
**Asse viario Fano-Grosseto**  
**E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotti 5-6-7-8**

**SCHEDA N. 70**



**LOCALIZZAZIONE**



**CUP:**

F92C03000000021

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete stradale

**SOGGETTO TITOLARE:**

ANAS Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Opere con esecutore individuato

**DELIBERE CIPE**

78/2007  
123/2007

**ULTIMAZIONE LAVORI**

2014

---

## DESCRIZIONE

Il progetto riguarda un tratto dell'itinerario Grosseto-Fano incluso, come E78, nella "rete internazionale delle "strade di grande comunicazione", in quanto collegamento interregionale e con i porti di 1a classe. Il tratto Grosseto-Siena è suddiviso in 11 lotti, dei quali 2 aperti al traffico (1 e 11), 2 in fase di ultimazione (lotti 2 e 10), 1 in fase di realizzazione (il lotto 3), 2 in fase redazione della progettazione definitiva (lotti 4 e 9) e infine i lotti 5-8 con contratto stipulato. Nello specifico i lotti 5-8, di un'estesa complessiva di circa 11,5 Km, riguardano i lavori di adeguamento della SS 223 di Paganico a strada extraurbana principale, di categoria B, con 4 corsie e spartitraffico centrale. Lungo il tracciato sono presenti 5 svincoli, numerosi viadotti e gallerie, di cui 3 naturali e 9 artificiali.

---

## DATI STORICI

### 1993

Il 18 gennaio l'ANAS Spa ottiene, sul progetto di massima, la valutazione di compatibilità ambientale, subordinatamente al rispetto di specifiche prescrizioni.

### 2001

La delibera CIPE n. 121 include l' "Asse viario Fano-Grosseto" con un costo di 1.853,564 Meuro.

### 2003

L'opera è inclusa nell'IGQ Governo-Regione Toscana del 18 aprile, nei "corridoi stradali e autostradali".

### 2004

L'ANAS approva il progetto definitivo in data 30 settembre.

### 2005

Il 21 marzo l'ANAS trasmette il progetto al MI e agli altri enti interessati. Il 13 aprile viene pubblicato l'avviso d'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità su 2 quotidiani. In maggio il Ministero dell'ambiente valuta che il progetto abbia soddisfatto l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel precedente decreto di valutazione di compatibilità ambientale. Il Ministero per i beni culturali, con nota 1° luglio 2005, conferma l'ottemperanza al decreto VIA ed il rispetto delle ulteriori indicazioni fornite dalle Soprintendenze territoriali competenti. La Regione Toscana, in data 18 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto.

### 2006

La delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, all'allegato 2, tra i sub-interventi in cui si articola l'asse viario Fano-Grosseto include la tratta Grosseto-Siena: lotti 5, 6, 7 e 8. Il MI, in data 26 luglio, chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta CIPE dell'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "E 78 Grosseto-Fano" (lotti 5-6-7-8 tratta toscana) e della concessione di un contributo a valere sulle risorse della "legge obiettivo". La L. 296/2006 autorizza, per la prosecuzione del PIS, la concessione di contributi. In particolare, l'art. 1, comma 507, prevede (per gli esercizi 2007, 2008 e 2009) specifici accantonamenti, per quote prestabilite, delle dotazioni delle u.p.b. iscritte nel bilancio dello Stato, anche con riferimento alle autorizzazioni di spesa predeterminate legislativamente e con le specifiche esclusioni nella disposizione stessa riportate.

### 2007

Il CdP ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera n. 65 del 20 luglio, nel "piano degli investimenti" da realizzare nel periodo considerato a carico delle risorse della "legge obiettivo" include, per la Toscana, la "E78 – tratto Grosseto-Siena, lotti 5, 6, 7 e 8", con il costo di 268,7 Meuro e appaltabilità nel 2008.

Il MI, in data 26 luglio, trasmette la relazione istruttoria del progetto definitivo "Itinerario S.S. 78 S.G.C. Grosseto-Fano, tronco Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto ed il finanziamento dell'opera. Il 2 agosto il MI trasmette al CIPE un aggiornamento della relazione istruttoria, recante il nuovo quadro economico dell'opera aggiornato da ANAS in relazione al disposto del d.lgs. 163/2006.

Il CIPE, con delibera 3 agosto n. 78, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera. Il costo dell'intervento, a seguito della rideterminazione degli oneri di investimento, come previsto dal D.Lgs. 163/2006,

viene quantificato, al netto dell'IVA, in euro 271,1 Meuro. L'intervento non evidenzia un "potenziale ritorno economico derivante dalla gestione", in quanto – secondo un accordo tra le Regioni interessate – non è prevista l'applicazione di tariffe nel tratto da Grosseto sino a Bettolle, mentre è ipotizzato il ricorso alla finanza di progetto per la realizzazione delle altre tratte, in particolare tra il nodo di Arezzo e Fano. Il CIPE quindi assegna all'opera, per 15 anni ed a valere sul contributo di cui all'art. 1, co. 977, della L. 296/2006 decorrente dal 2008, un contributo di euro 25,49 Meuro (271,1 Meuro in termini di volume di investimenti).

Il Dipartimento della RGS, in data 27 agosto, precisa che, per quanto concerne i fondi riservati al PIS, il D.L. 81/07, ha reso disponibile l'importo già accantonato per il 2007 ai sensi dell'art. 1, co. 507, della L. 296/06 e che gli accantonamenti disposti per il 2008 e per il 2009 sono pari, rispettivamente, a 20,549 Meuro ed a 18,363 Meuro, esprimendo l'avviso che i medesimi – pur essendo riferiti alle autorizzazioni di spesa di cui all'art. 1, co. 78, della L. 266/05 – possano essere compensati a valere sulla nuova autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, co. 977, della citata L. 296/06, facendoli gravare – in alternativa – sulla 2a e 3a annualità del contributo decorrente dal 2007 o sulla 1a e 2a annualità del contributo decorrente dal 2008 o sulla 1a annualità di ciascuno dei contributi decorrenti dal 2008 e dal 2009.

Il CIPE, nella seduta del 30 agosto, decide di far gravare gli accantonamenti previsti dalla L. 296/06 sulla 1a annualità dei contributi decorrenti, rispettivamente, dal 2008 e dal 2009, con conseguente sdoppiamento di ciascuno di detti contributi in due categorie di diversa durata.

Il CIPE, con delibera del 9 novembre 2007 n. 123 sostituisce il contributo, assegnato con la delibera 3 agosto, n. 78, con un contributo complessivo di 26,5 Meuro a valere sulle risorse di cui all'art. 1, co. 977, della L. 296/06, suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 271,1 Meuro.

#### **2008**

ANAS, in data 24 dicembre 2008, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato dei lavori "Itinerario E 78 S.G.C. Grosseto-Fano - Tratto Grosseto-Siena - Lotti 5°, 6°, 7° e 8°. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600"

#### **2009**

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sull'attuazione del PIS.

#### **2010**

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011**

ANAS, in data 22 febbraio, aggiudica in via definitiva l'appalto integrato dei lavori "Itinerario E 78 S.G.C. Grosseto-Fano - Tratto Grosseto-Siena - Lotti 5°, 6°, 7° e 8°. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600", all'ATI composto da Co.E.Str. Spa (capogruppo) con C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni, S.E.Co.L. Spa, C. Lotti & Associati-Geodata, per un importo di 175,2 meuro su un importo complessivo a base di gara di 217,8 meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, i lavori risultano aggiudicati, mediante appalto integrato, in data 22 febbraio ma non risulta ancora sottoscritto il contratto.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	144,990 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	144,990 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	277,330 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	271,123 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	271,123 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	271,120 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	271,123 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	271,120 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>271,123</b>
Fondi Legge obiettivo	271,123 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 123/2007

---

**Fabbisogno residuo:** **0,000**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	Il CIPE, a seguito della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 25.05.2005, con delibere n.78/07 e n.123/07 (pubblicate sulla G.U.R.I. n. 111 del 13/5/08) ha approvato il progetto definitivo dell'intervento ed autorizzato la gara pubblica per appalto integrato dell'opera

### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	217.783.293,58
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	2.700.000,00
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	1.995.000,00
<b>Nome aggiudicatario:</b>	RPA spa
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	02776790541
<b>Data inizio:</b>	07/07/2003
<b>Data fine:</b>	10/12/2008

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	ANAS Spa
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta

**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 150 giorni  
**Lavori:** 1200 giorni  
**Data bando:** 24/12/2008  
**CIG/CUI:** 02543822AA  
**Data aggiudicazione:** 22/02/2011  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** CO.E.STRA (mandataria) - CCC e SECOL (mandanti)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 0843940487  
**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 209.193.782,61  
**Importo oneri per la sicurezza:** 8.589.510,97  
**Importo complessivo a base di gara:** 217.783.293,58  
**Importo aggiudicazione:** 175.178.821,32  
**Somme a disposizione:** 53.340.050,17  
**Totale:** 228.518.871,49  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 20,37  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Decreto Commissione VIA DEC/VIA/1465 del 18 Gennaio 1993

IGQ tra Governo e Regione Toscana del 18 Aprile 2003

Delibera Regione Toscana n. 727 del 18 Luglio 2005

CdP ANAS Spa 2007-2011 del 2007

Delibera CIPE 65/2007 del 20 Luglio 2007

Delibera CIPE 78/2007 del 3 Agosto 2007

Delibera CIPE 123/2007 del 9 Novembre 2007

Bando di gara ANAS Spa del 24 Dicembre 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del 24 Marzo 2011